



Néstor Jorge Necesita la ayuda solidaria de todos.

Págs. 8 y 9

El mejor piloto canario de todos los tiempos tuvo la mala suerte de sufrir un desgraciado accidente, hace más de un año, cuando participaba en Austria en una carrera de supermotard. Desde entonces ha vivido en la cama de un hospital. Ahora un equipo médico alemán ha encendido una luz de esperanza. La comisión creada, especialmente para canalizar todos los esfuerzos encaminados a la consecución de los fondos necesarios para el nuevo tratamiento, se está encontrando con un apoyo generalizado.

Novedades: Ford Focus 2010 (Pág. 5); Volkswagen Transporter (Pág. 12-13);

PRUEBA: Skoda Yeti (Pág. 10-11)



FELIZ
año 2010

A por un calendario serio

Otra de asambleas

Si la temporada 2009 se ha cerrado con un bien, que ya es bastante para los tiempos que corren, la 2010 no se presente con mejores condiciones. Pero no por ello hay que tirar la toalla. Y bajo mi modesta opinión, lo primero pasa por una asamblea en condiciones, donde se marquen la directrices de la temporada.

Y es que ya estamos cansados de asambleas largas con muchas palabras y pocas conclusiones o decisiones que marcan la pauta.

Lo primero pasa por esos calendarios sin confirmar, esas pruebas que se quedan en el

aire, esos moto clubs que solicitan pruebas aún sabiendo que luego no podrán sacarlas adelante. Esto tiene que ser la federación Canaria la que ponga fin a especulaciones y es preferible hacer un calendario con 10 pruebas fijas y bien organizadas que tener un calendario en "el aire".

La temporada 2009 la salvó el campeonato provincial de Tenerife en todas las especialidades, sin ello el calendario regional se hubiera quedado muy cojo, además se añade el problema que existe en la Federación de Las Palmas con mil problemas y carreras que

no se celebran. En Tenerife también hubo problemas con algunas pruebas pero la tan socorrida pista de san Miguel sacó "las castañas del fuego" y las citas se hicieron sin problema.

Espero que este año se tengan en cuenta todos esos aspectos y aquellos moto club que presenten problemas o que está claro que no pueden organizar pruebas que no lo hagan, será mucho más fácil para que los campeonatos se saquen adelante. Y con respecto al regional lo mismo, basta ya de mediocridades y vamos a ser serios.

Si la Federación Canaria tiene que elegir con lupa las pruebas que lo haga. Destacando que nuestros pilotos, y me refiero a los tinerfeños son los que más viajan, ya sea a Gran Canaria, Fuerteventura o Lanzarote, y eso es mucho dinero para campeonatos descafeinados que luego son auténticos provinciales de Tenerife en otras islas.

Y también espero y deseo que la asamblea sea una reunión de conclusiones y decisiones para el bien del motociclismo canario, no para el de unos pocos, llámense como se llamen y lleven los años que

sea en esto de las motos. Igual savia nueva nos viene bien.

Es cierto que hay mucha gente que no ha dejado las motos pero también llegamos gente nueva por detrás que aportamos granitos de arena a este mundito.

Y no puedo olvidarme de Néstor, el 19 ya se va a Alemania para intentar mejorar en algo su situación. Todos con él y seguimos en campaña permanente para recaudar fondos. Ánimo amigo y lucha que vale la pena.

(Cuenta de ayuda a Néstor 2065 0106 11 1400069521)

Yiyo Dorta #32

Pasión térmica

Olores mágicos

Cuantas veces me he puesto a pensar el porqué de esta pasión que cada día, a pesar de los años, no decae. A diferencia de otras pasiones que con el paso de los años han ido quedando algo olvidadas, esta sigue viva al 100%.

Estos últimos meses y por algunas circunstancias que ya he comentado anteriormente he encontrado recuerdos de algunos años pasados de distintas modalidades del motor que me han vuelto a recordar a muchísimos amigos, conoci-

dos o simplemente apasionados con los que he compartido grandes momentos.

Empezando por los coches de radio-control, recuerdo momentos inolvidables en el antiguo circuito del B° de la Salud junto con nombres como Paco Saavedra, Chencho, Luis van de Walle, Cirilo, Ernesto "el nevera", Luis, Lolo y tantas con los que compartí horas de aprendizaje.

Luego llegaron los karts, con maestros como Roberto, Chicho, Fleitas.

Tras este periodo y durante los mismos siempre ha estado por medio el mundo del automóvil y aquí tendría que nombrar a tantos que no me gustaría dejar a nadie por fuera, todos merecen mis máximos respetos. Desde el que ha estado en lo más alto del pódium hasta el que ha sufrido lo indecible para ser el último de la clasificación.

Y por supuesto el mundo de las dos ruedas que me apasiona sobremanera, y entre tantos recuerdos esos olores

clásicos, el del aceite de esos motores de agujeros, esos de dos tiempos que ahora son rechazados por todo el mundo y a mí me siguen resultando únicos. ¿Quién no recuerda, por ejemplo, el sonido de una RD 350, con esos escapes Figarolli? ese sonido al abrir el contacto de la válvula YVPS y el olor de ese Castrol Racing...

Son muchos los momentos vividos durante más de 33 años siguiendo las carreras, quizás me siento algo triste por la pérdida de algún ser

querido encima de una motocicleta, pero lo que si deseo es dar las gracias a todos y cada uno de estos protagonistas que han formado la historia, mi historia y espero seguir disfrutándola mientras Dios lo permita.

Espero seguir contando a través de estas páginas mis sensaciones personales y aprovechar la oportunidad de seguir al lado de compañeros que no les molesta enseñar todo lo que saben.

Gracias maestros.
Un saludo.

José Gregorio Rguez. del Rosario

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: redaccion@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com

Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Eva Ávila, Yiyo Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

Vehículos nuevos a partir del 24 de febrero de 2011

Asistencia a la frenada obligatoria

Desde el pasado 24 de noviembre, todos los turismos y vehículos industriales ligeros de nueva matriculación en la Unión Europea deberán estar equipados de fábrica con sistemas de asistencia a la frenada, mientras que a partir del 24 de febrero de 2011, esta normativa será aplicable a todos los vehículos nuevos.

El sistema electrónico de asistencia a la frenada

El sistema electrónico de asistencia a la frenada (EBS) es una ayuda muy eficaz cuando el conductor quiere detener el vehículo lo antes posible. En estas situaciones, la mayoría de los conductores pisa el freno con rapidez, pero no con la máxima presión, lo que alarga peligrosamente las distancias de frenado. El sistema se activa cuando el asistente a la frenada nota que el conductor frena de forma rápida y brusca, lo que suele considerarse una "frenada de emergencia", y de inmediato aplica la potencia de frenado máxima. Así, aun pisando el pedal a presión moderada se produce una desaceleración máxima. Esto puede ayudar a evitar un accidente o reducir su gravedad, al limitar la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

De esta manera, se reduce la distancia de frenada y se ayuda a evitar una colisión. Si todos los coches estuvieran equipados con sistemas de asistencia a la frenada se po-

drían evitar en Europa – según estudios realizados por la UE – hasta 1.100 accidentes mortales al año con implicación de peatones. Los sistemas de asistencia a la frenada no sólo reducen el riesgo de lesiones para peatones, sino que también ayudan a evitar colisiones por alcance.

A partir del 24 de Feb. de 2011 todos los coches nuevos tendrán el sistema EBS

Nuevo decreto de la UE

Estas prescripciones forman parte de un nuevo decreto de la UE que tiene como objetivo la mejora de la protección de peatones en el tráfico vial. Y se aplicarán junto a esta obligatoriedad de la instalación de asistentes de frenada unas regulaciones más estrictas para la autorización de parachoques adicionales y de sistemas de protección frontal. Con ello, se quiere reducir el riesgo de lesiones de peatones y ciclistas en caso de accidente.

Con el decreto de la UE para la mejora de la "protección de peatones y otros usuarios desprotegidos de la vía pública" se aplicarán – junto a la obligatoriedad de la ins-

talación de asistentes de frenada – unas regulaciones más estrictas para la autorización de parachoques adicionales y de sistemas de protección frontal. Con ello, se quiere reducir el riesgo de lesiones de peatones y ciclistas en caso de accidente. Otro decreto, que entró en vigor en agosto de 2009, también tiene como objetivo la mejora de la seguridad vial. Este decreto obliga el uso del Programa Electrónico de Estabilidad (ESP®) en todos los vehículos nuevos hasta noviembre de 2014. Los vehículos industriales, además, tendrán que estar equipados a partir de noviembre de 2015 también con sistemas de frenada de emergencia inteligentes y con sistemas de mantenimiento en el carril.

La iniciativa del vehículo inteligente

Hace algunos años la Comisión Europea, identificó un cierto número de barreras para la implantación de estas tecnologías capaces de salvar vidas. Por este motivo, desde febrero de 2006, la Comisión lanza la "iniciativa del vehículo inteligente", con la intención de quitar trabas al despliegue de estos sistemas inteligentes y acelerar así el desarrollo de un transporte más inteligente, seguro y limpio para Europa.

Y esto se conseguirá logrando el consenso entre Estados, fabricantes de automóviles, ciudadanos, eliminando barreras legales e institucionales, políticas, e introduciendo incentivos en la I+D de tecno-

logías de la información y las comunicaciones, mejorando y asegurando la interoperabilidad de soluciones técnicas únicas para la UE, estimulando la demanda de estas nuevas tecnologías entre los usuarios, etc.

Un futuro prometedor

Imagínense un futuro muy cercano donde los vehículos no tienen accidentes, donde la congestión de tráfico se reduce al máximo, donde su coche utiliza energía eficiente y contamina menos...

José A. Fernández



Todos los turismos y vehículos industriales ligeros de nueva matriculación en la UE deberán estar equipados con EBS.

Subida al Mayorazgo, 6 - 38108 Santa Cruz de Tenerife
 Citas: Tel.: 922 882 783 - 922 209 602 Fax: 922 882 835
 email: atencionalcliente@estiauto.com
Horario de atención de lunes a viernes de 07:00 a 17:00 horas
 Recojemos y entregamos su vehículo en toda la isla

Con una importante implicación de su capital humano Domingo Alonso celebra sus 75 años

El próximo año, el Grupo Domingo Alonso cumple 75 años.

Por este motivo, la empresa canaria ha organizado un concurso entre sus empleados para desarrollar internamente el logotipo que representará tanto los valores como los logros conseguidos en estos 75 años.

Logo conmemorativo

Con esta acción, Domingo Alonso quiere implicar a su capital humano en la creación del logotipo que se utilizará durante 2010 en toda la comunicación que realice el Grupo para celebrar este importante aniversario.

La empresa canaria está convencida de que las propuestas que presenten sus empleados serán las mejores para representar los valores y trayectoria del Grupo en todos estos años.

Antecedentes

Domingo Alonso fue constituida en 1935, con motivo de la actividad exportadora de productos agrícolas y aprovechando las relaciones comerciales con el exterior, comienza la actividad importadora de productos del sector automoción. Desde su creación, el Grupo Domingo Alonso ha tenido una trayectoria realmente positiva, consolidándose como una de las primeras empresas en Canarias, gracias a una red de concesionarios consolidada, su internacionalización, y una extensa gama de productos innovadores y de reconocida calidad.

"Capital Humano"

Pero ante todo, Domingo Alonso es "Capital Humano". Es una empresa formada por personas comprometidas, con ganas de trabajar, afán de superación y consciente de los valo-



Pocas empresas son capaces de reconocer el enorme valor de uno de sus activos más importantes: Su capital humano.

res de la compañía, como ser líderes, profesionales, dinámicos, responsables.

Premio al ganador

Con esta iniciativa la empresa quiere agradecer a todos

sus empleados el compromiso y la confianza que han demostrado incluso en los momentos más difíciles.

El ganador de esta competición disfrutará de un fantástico fin de semana para 2 per-

sonas en un hotel de 5 estrellas en régimen de alojamiento y desayuno.

Redacción

La Caravana de "Con Hyundai acerté" salió a la calle La campaña de Hyundai pasó por Tenerife

Rahn sigue apostando por la creatividad en la campaña publicitaria "Con Hyundai Acerté" para el nuevo modelo i20 de Hyundai. En esta ocasión, además de mantener su presencia en las redes sociales y en los medios convencionales, organizó una caravana de vehículos del modelo i20 de la marca coreana para divulgar la dirección de su microsite: www.conhyundaiaacerte.com.

Esta caravana publicitaria fue todo un éxito y se realizó durante tres días consecutivos en cada isla: en Tenerife los días 12, 13 y 14 de noviembre y en Gran Canaria los días 19, 20 y 21.

Por otro lado, la microsite creada por Rahn www.conhyundaiaacerte.com siguió funcionando hasta finales de diciembre. Cada diez días se sortearon estancias de fin de semana en un hotel de lujo para quienes decidieron realizar la prueba del nuevo vehículo de



Por segundo año consecutivo el Moto Club Abona será el encargado de la organización de la prueba nacional

la firma coreana, uno de los más completos, cómodos, versátiles y seguros del mercado:

dispone de seis airbags de serie, avisadores de cinturón de seguridad en todas las plazas

y barras anti-intrusión en las cuatro puertas, características que le han convertido en

merecedor de cinco estrellas Euro NCAP.

Redacción

Con novedades para todos los gustos

Nueva gama Ford Focus 2010

Una completa remodelación de los productos y variantes disponibles junto con la reciente llegada de una nueva versión de acabado, denominada Sound, y los cambios en los precios, confirman a la familia Ford Focus como la mejor estructurada del mercado en el segmento C, con una gama lo más simplificada posible.

Redefinición de los saltos existentes entre versiones y carrocerías

Focus Trend

La gama Focus 2010 arranca con la sólida base que ofrece el Focus Trend, que puede equipar hasta ocho motorizaciones distintas, desde la 1.6 TDCi de 90 CV a la 2.0 Duratec de 145 CV, en cuatro tipos de carrocería, Coupé, Sedán, Berlina y Sportbreak, a las que hay que sumar las opciones con cambio automático, todas estas con el motor de gasolina 1.6 Duratec de 100 CV, excepto en la Sportbreak Trend, que también puede optar por el 2.0 TDCi de 136 CV.

Esta importante base que establece el acabado Trend da vida a otros tres productos distintos y complementarios, el Focus Sound y el Focus

Sportbreak X, ambos de reciente llegada al mercado, y las versiones especiales Focus Latvala e Hirvonen, destinadas para aquellos clientes que reclaman un coche deportivo o con estética más dinámica y que están disponibles en carrocería Coupé y motores 1.6 Ti-Vct de 115 CV y 1.8 TDCi de 115 CV (Latvala) o 2.0 Duratec y 2.0 TDCi de 145 y 136 CV, respectivamente (Hirvonen).

Focus Titanium

El siguiente paso en la escala es el Focus Titanium Sound que, como la versión anterior Trend, también ha recibido cambios en su equipamiento de serie y que ahora está disponible en carrocerías Berlina y Sedán combinando dos motores de gasolina y otros dos de diesel. El Focus Titanium ofrece dos versiones Sedán y otras dos Berlina con cambio automático, en cada una de ellas con la opción del moderno Powershift. Ya en la parte alta de la gama se encuentran dos productos netamente deportivos como son el Focus ST (motor 2.5 Duratec de 225 CV) y su acabado exclusivo ST Black Edition, éste último sólo disponible en carrocería Coupé. Como culminación de la gama, se encuentra el superdeportivo Focus RS que con su motor de 305 caballos, las suspensiones deportivas y su semejanza con las versiones de competición, está dedicado a los amantes de la conducción al más alto nivel.

Focus Sound, acabado superior para una versión básica

Con el nuevo acabado Sound, el Focus recibe un equipamiento completo y especialmente atractivo para los clientes que desean tener un automóvil con unos acabados de un nivel superior pero a un precio muy competitivo. Partiendo de la base y opciones mecánicas que posibilita la versión Trend, el Focus Sound incorpora en el interior del habitáculo el paquete Trend, con climatizador bizona, volante de cuero y control de crucero, además del paquete Sony Mp3 con manos libres Bluetooth V2C y conector auxiliar USB, así como también un paquete exterior con la posibilidad de elección entre tres opciones:

Kinetic 16" (llantas de aleación de 16", consola central y asientos deportivos), o la Sport 17" o 18", ambas con llantas de aleación de 17" o 18" a elección, pero siempre con suspensión deportiva, consola central, asientos deportivos y alerón largo color carrocería.

Focus Sportbreak X, el complemento ideal para el tiempo libre

Con un diseño atractivo, versátil, sólido y con gran capacidad, con estética off road pero protecciones urbanas, el nuevo Focus Sportbreak X es también uno de los grandes activos de la gama Focus 2010. Nacido con la intención de satisfacer a unos clientes que buscan una estética claramente aventurera a la vez

que una gran versatilidad y capacidad de carga, esta versión toma como base el Focus Sportbreak 1.8 TDCi de 115 CV pero con una mejor adaptación del conjunto para rodar por caminos en mal estado, para lo cual adopta una serie de protecciones en los laterales y faldones delante y detrás que evitan los daños que pudieran ocasionarse por este uso.

Además, el Focus Sportbreak X puede montar unos neumáticos M+S especiales de 16", para circular por barro y nieve, y aumentar la altura libre en 20 mm, por lo que sus posibilidades, cuando las situaciones son complicadas, aumentan considerablemente.

Redacción



La base que ofrece el Focus Trend puede equipar hasta ocho motorizaciones distintas.



Líderes en limpieza de vehículos Sin Agua

Exclusivo servicio a domicilio



Delegación Ecowash Santa Cruz Centro
Delegación Ecowash Costa Sur

Móvil: 637 047 118

www.ecowash.es

santacruzcentro@ecowash.es
costasur@ecowash.es

www.ecowash.es

Apuesta por Barcelona para crear un centro de innovación Seat por los vehículos ecológicos

• La compañía automovilística colaborará en el diseño de la movilidad urbana de la ciudad y proyectará la marca Barcelona al mundo

• El alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, y el presidente de SEAT, James Muir, comparten la estrategia de convertir la ciudad como centro de referencia internacional en creatividad

El alcalde de Barcelona, Jordi Hereu y el presidente de SEAT, James Muir, se han reunido hoy en el Ayuntamiento de Barcelona para hablar sobre la nueva etapa de la compañía automovilística que incluye la voluntad de acercarse y apostar por Barcelona como centro de innovación y de creatividad.

Una de las principales líneas de colaboración es el impulso de la innovación en el campo de los vehículos ecológicos. En este sentido, Muir ha reafirmado su compromiso por hacer de Barcelona el la-

boratorio de las nuevas tecnologías verdes de SEAT, que incluye tanto un futuro centro de investigación y desarrollo (I+D) en eficiencia energética y medioambiental para todo el grupo Volkswagen, como la creación de un grupo de trabajo específico que colaborará en el diseño de la movilidad de la ciudad.

Seat lidera el Proyecto Verde del Ministerio de Industria

El alcalde Jordi Hereu ha destacado que la voluntad de SEAT "liga perfectamente con la apuesta de Barcelona de convertirse en un centro de referencia mundial en innovación y creatividad. Y la industria automovilística tiene mucho que decir a la hora de diseñar conjuntamente con la

ciudad la movilidad urbana del futuro".

En este sentido Barcelona cuenta con la oficina LIVE que reúne los principales agentes implicados en la implementación del vehículo eléctrico en la ciudad, entre los que destaca SEAT. Asimismo, Barcelona

lidera el proyecto MOVELE, en el que también participa SEAT y que está impulsado por el M^o de Industria para convertirse en uno de los mayores demostradores urbanos de movilidad en Europa, con al menos 191 puntos de recarga para vehículos eléctricos.

SEAT lidera, por su parte, el proyecto VERDE, del Ministerio de Industria, que tiene como objetivo investigar y generar el conocimiento necesario para la futura fabricación y comercialización de vehículos ecológicos en España.

Redacción



De izquierda a derecha: el alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, y el presidente de SEAT James Muir.

El Equipo Nupel Global Racing, Campeón de España Apuesta por Ford Fiesta S2000 y R2

Ford España ha llegado a un acuerdo con la nueva estructura gallega Nupel Global Racing, que dirige el excopiloto Campeón del Mundo Luis Moya, para colaborar en sus diversos programas deportivos de 2010, en los que se incluye la participación en el Campeonato del Mundo de Rallyes S2000, en el Campeonato de España de Rallyes de asfalto y en un programa paralelo de formación y lanzamiento de jóvenes valores mediante una escuela taller de formación en automovilismo deportivo y seguridad vial que llevará el nombre del famoso copiloto: Luis Moya Rally School.

El Nupel Rally Team, equipo que ostenta en la actualidad los títulos de Campeón y Subcampeón de España de Rallyes con Sergio Vallejo y Xevi Pons, respectivamente, continuará con ambos pilotos como punta de lanza de sus programas 2010, tanto en el

mundial como en el nacional.

Ambos competirán al volante de sendos Ford Fiesta S2000, vehículo recientemente presentado que recibirá su homologación el 1 de enero del próximo año.

El nuevo equipo Nupel Global Racing sólo utilizará vehículos Ford, tanto Fiesta S2000 como Fiesta R2, en un programa de gran calado que incluye a cinco pilotos participando en dos programas, uno en el mundial y otro en el nacional de rallyes. El binomio Xevi Pons-Alex Haro correrán en la nueva WRC World Cup con un Fiesta S2000 asistido por M-Sport. Este programa incluirá ocho pruebas del Campeonato del Mundo, entre ellas el Rally de España, empezando su programa en el Rally México, los próximos días 5 a 7 de marzo.

En cuanto a los actuales Campeones de España, Sergio Vallejo-Diego Vallejo, éstos

disputarán íntegramente el Campeonato de España con otro Fiesta S2000 preparado en M-Sport, pero en este caso asistido por la propia estructura Nupel. Una segunda unidad

Fiesta S2000 estará pilotada por Álvaro Muñoz-César Blanco. Por otro lado, dos Fiesta R2 se pondrán en manos de Marta Suria-Sonia López y de Adrián Díaz-Mario Tomé, dos

formaciones que participarán en el nacional con el objetivo de destacar entre los vehículos R2 al tiempo que descubrir y formarse en el mundo de los rallyes.

Redacción



La entrada en escena del Fiesta S2000 abrirá una nueva época en la trayectoria de Ford Motor Company en los rallyes.

Como ya lo hicieran en el año 2007 para la gira europea 'Oral Fixation' Seat y Shakira unidos nuevamente

• La firma de automóviles será el principal patrocinador del próximo tour europeo de la artista colombiana

• La marca española también colaborará con la Fundación Pies Descalzos de la cantante.

SEAT y Shakira han suscrito un convenio de colaboración a través del cual la firma automovilística se convertirá en el principal patrocinador de la próxima gira europea de la estrella internacional del pop. Gracias a este acuerdo, el carácter joven y deportivo de SEAT se unirá al talento musical de Shakira, que actualmente triunfa con su álbum 'She Wolf'. De esta forma, la artista colombiana se convertirá en una destacada embajadora de SEAT a lo largo de su tour europeo.

El apoyo a la universalidad de la educación es otro de los aspectos que contempla el acuerdo alcanzado entre SEAT y Shakira. Así, la marca española llevará a cabo una estrecha colaboración con la Fundación Pies Descalzos,

que Shakira creó cuando tan sólo contaba con 18 años de edad, con el fin de apoyar y ofrecer educación a los niños en situación de extrema pobreza.

No es la primera vez que SEAT y Shakira caminan de la mano. En el año 2007 la firma de automóviles patrocinó la gira europea 'Oral Fixation' para la presentación en concierto de su álbum 'Oral Fixation', que recorrió ciudades como Oslo, Praga, Londres, París, Estocolmo o Berlín entre otras muchas. Por otro lado, SEAT capitaneó una campaña benéfica que recaudó más de 100.000 € para la Fundación Pies Descalzos, mientras que la cantante plasmó su firma en un SEAT León de color morado, bautizado como el SEAT León Pies Descalzos, que se entregó en el Salón del Automóvil de Barcelona al ganador de un sorteo realizado entre todas las personas que realizaron la aportación de 1 € a la fundación de Shakira.



Redacción

La artista colombiana volverá a contar con el patrocinio de Seat durante su próxima gira europea.

amerAuto canArias

**Taller multimarca de mecánica
y electricidad del automóvil**

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe.
Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@telefonica.net

Servicio Rápido

Mantenimiento

Revisiones

Pre-ITV



El mejor piloto canario de Supermotard NOS NECESITA ¡Todos con Néstor Jorge!

Constitución de Comisión

A primeros de diciembre quedó constituida en la sede de la Federación canaria de Motociclismo una comisión formada por los presidentes de las federaciones canaria y tinerfeña de motociclismo, así como por un grupo de amigos y familiares de Néstor Jorge para llevar a cabo y coordinar una serie de acciones que se realizarán a partir de este momento para apoyar económicamente el tratamiento que va a recibir el piloto tinerfeño Néstor Jorge en un hospital de Alemania.

Hay esperanza

Tras sufrir un accidente en agosto del año pasado mientras disputaba el GP de Austria, el piloto de Supermotard fue trasladado a Tenerife y hasta el pasado mes de noviembre no existía la esperanza de una posible recuperación de sus lesiones cerebrales que le han mantenido en lo que los doctores han llamado estado vegetativo. Tras ser examinado por los doctores alemanes de la Intensiv- Pflegeklinik de Schwaig, éstos han devuelto la esperanza de una posible recuperación a los padres de Néstor Jorge por lo que será trasladado en el plazo de unos días a esta localidad cercana a Nüremberg.

Tratamiento costoso

Dado el alto coste del tratamiento, que tiene una duración indefinida, y dado también el interés mostrado por instituciones, empresas y aficionados en general, se ha habilitado una cuenta corriente en Caja Canarias para recaudar fondos que serán utilizados para el tratamiento de Néstor. A partir de ahora se comenzará a trabajar en diferentes acciones para dar a conocer esta cuenta solidaria con Néstor Jorge, protagonizadas entre otros por los Clubes deportivos más importantes de la isla. Además en breve estarán a disposición de los interesados

- las camisetas solidarias cuyos
- beneficios irán a parar también
- a esa cuenta corriente.

Ayuda a Nestor

Ahora que se ha abierto una nueva puerta a la esperanza a la recuperación de Néstor Jorge, lo más elemental es conseguir fondos para pagar el costoso y largo tratamiento al que será sometido. Se ha habilitado una cuenta corriente en CajaCanarias donde los que lo deseen pueden ingresar sus aportaciones.

Trabajos de la Comisión

La comisión que se ha formado para la ayuda a Néstor Jorge ha puesto ya a la venta las pegatinas con el logo de Néstor, una aportación humilde que cualquiera que esté interesado puede realizar. Las pegatinas tiene un precio de 2€ y 5€, según su tamaño y se encuentran a la venta en Niko Motobike en La Laguna, Tifón Motor en Santa Cruz, en Curva Dos en San Isidro y Moto Watío en La Matanza. Los interesados en adquirir estas pegatinas solidarias también pueden preguntar en su tienda de motos habitual. Con la colaboración de todos llenaremos Tenerife de plátanos, de pegatinas solidarias con el logo de Néstor Jorge. Además se distribuirán 500 pegatinas con el N° de cuenta de CajaCanarias.



El mundo del fútbol también se ha solidarizado con la causa de Néstor Jorge y el pasado día 26 de diciembre durante el partido "Amigos de Vitolo" en el Centro Insular de atletismo de Tíncer a beneficio de la asociación de familias numerosas de Canarias y que contó con la presencia de varios jugadores profesionales como Vitolo, Pedrito (FC Barcelona), jugadores del CD

Tenerife, artistas, políticos y periodistas, se sortearon varias camisetas del club chicharrero firmadas por sus jugadores, cuyos beneficios será también íntegramente para la ayuda a Néstor Jorge.

El CV Jamper Aguerre con Néstor Jorge

La iniciativa para ayudar a recaudar fondos para sufragar los gastos que conlleva el tratamiento, al que va a ser sometido Néstor Jorge, cada vez cuenta con más apoyos.

Son varios los clubes deportivos de la isla de Tenerife que han querido contribuir de forma desinteresada a la difusión del N° de cuenta de Cajacanarias habilitado para tal fin y el líder de la Superliga Femenina de Voleibol, el CV Jamper Aguerre antes de disputar el partido que le enfrentó al Oxidoc Palma en la última jornada de la primera vuelta, también quiso unirse en el apoyo a Néstor. Las jugadoras del CV Jamper Aguerre posaron ataviadas con la camiseta solidaria de Néstor Jorge y con una pancarta junto a su presidente Ambrosio González, Rubén Martínez, Carlos Medina, Ángel Cabrera y Sixto Santiago, mientras el gerente del club Ramón Vargas daba a conocer al público asistente la importancia de la colaboración con esta causa solidaria.

El club lagunero se ha unido a esta iniciativa y en su partido frente al Haro Rioja Voley, encuentro televisado por Canal +, El Día TV y Popular TV el 9 de enero, puso a disposición de todos los asistentes la posibilidad de depositar sus aportaciones para colaborar en esta solidaria causa en el Pabellón Juan Ríos Tejera.

Un CD Tenerife de primera apoya a Néstor Jorge

Ante un estadio Heliodoro Rodríguez López que por primera vez esta temporada veía cómo se agotaban las localidades, el CD Tenerife salió al terreno de juego portando una pancarta de apoyo al mejor pi-

loto canario de motociclismo de todos los tiempos, Néstor Jorge.

Tanto el club blanquiazul como todos sus jugadores han querido apoyar de esta manera la recaudación solidaria que desde la isla de Tenerife se está realizando para sufragar el costoso tratamiento al que será sometido Néstor Jorge en Alemania y lo hicieron el domingo día 20 de diciembre en su encuentro frente al Atlético de Madrid, un encuentro televisado a través de Canal + Liga y con la presencia de numerosos medios de comunicación tanto locales como llegados desde la capital española.

La comisión que gestiona las acciones a realizar para recaudar fondos para ayudar a Néstor Jorge así como la familia del piloto tinerfeño quiere agradecer especialmente al CV Aguerre y al CD Tenerife su total apoyo y desinterés en esta causa solidaria mostrado por ambos clubes durante este pasado fin de semana. Además también desea agradecer el interés que esta causa solidaria ha despertado en instituciones, clubes, federaciones deportivas, particulares y medios de comunicación. Esta comisión continúa trabajando sin descanso para que no quede un ciudadano sin conocer la historia de este joven y valeroso piloto cuya carrera se truncó hace casi 16 meses en un desgraciado accidente en el GP de Austria de Supermotard y poder recaudar así los fondos para costear el tratamiento que abre una puerta a la esperanza.

Pegatinas a la venta

Las pegatinas solidarias ya están a la venta en la isla de Tenerife y pueden ser adquiridas por un precio simbólico de 2 y 5€ en Niko Moto Bike en La Laguna, Tifón Motor en Santa Cruz, Curva Dos en San Isidro y Moto Watío en La Matanza, donde además todos los interesados en adquirir la camiseta solidaria Néstor Jorge ya pueden realizar sus reservas. Las camisetas en color

blanco (tallas M, L, XL, XXL) estarán disponibles en breve y tendrán un precio único de 15€.

El CB Socas Canarias con Néstor Jorge

Como muchos de los clubs deportivos de la isla de Tenerife el C.B. Socas Canarias de La Laguna se ha sumado al apoyo a Néstor Jorge y también ellos se acordaron del bravo piloto lagunero durante el brindis navideño del equipo. La plantilla del equipo posó con una de las pancartas de Néstor con el N° de cuenta de Cajacanarias junto al concejal de Deportes del Ilmo. Ayuntamiento de San Cristóbal de La Laguna D. Javier Álvarez para solidarizarse con esta causa que afecta a uno de los mejores deportistas de la historia del municipio lagunero, cuyo nombre, el del Ayuntamiento de San Cristóbal de La Laguna junto al del Excmo. Cabildo Insular de Tenerife y el Gobierno de Canarias, lucía Néstor Jorge en su mono por los circuitos del Mundial de Supermotard.

Pedrito y los "Amigos de Vitolo" solidarios con Néstor Jorge

Durante el partido de fútbol "Amigos de Vitolo" que ha tuvo lugar el sábado 26 de diciembre en el Centro de Atletismo de Tenerife en Tíncer fueron muchos los futbolistas, periodistas, políticos, deportistas y artistas que se unieron a la causa solidaria con Néstor Jorge, mostrando las camisetas solidarias que se pondrán a la venta el próximo martes día 29, ante las más de 3.000 personas que allí se dieron cita.

Durante el partido celebrado a beneficio de la Asociación Canaria de familias numerosas, se vendieron números para optar al sorteo de 4 camisetas de algunos de los jugadores tinerfeños que participaron en el partido como Ayoze Díaz (Real CD Mallorca), Vitolo (PAOK Salónica), Ayoze García (CD Tenerife) y Pedro Rodríguez (FC Barcelona). Los beneficios de la venta de estos boletos fueron ínte-



Vitolo con Néstor



Toño con Néstor



Pedro con Néstor



Los representantes de las instituciones no quisieron dejar pasar la ocasión sin apoyar a Néstor.



El CV Jumper Aguiere muestran su apoyo a Néstor.



Un Club Deportivo Tenerife también "a tope" con Néstor.

gros para la causa solidaria con Néstor Jorge y superaron las expectativas de la organización.

También los políticos de la isla quisieron mostrar la camiseta solidaria de Néstor y para ello posaron con ella José Manuel Bermúdez, vicepresidente del Excmo. Cabildo de Tenerife, Dámaso Arteaga, Consejero de Deportes del Excmo. Cabildo de Tenerife y Fernando Clavijo, Alcalde del Ilmo. Ayuntamiento de La Laguna. A ellos se unieron además el organizador del evento Vitolo (jugador del PAOK Salónica), Omar Ramos (jugador CD Tenerife), Toño Hernández (2º entrenador del CD Tenerife), Manuel Pérez Lima (ex árbitro de 1ª división), Zeben Díaz (campeón del mundo de Kick Boxing) o el cantante Pepe Benavente.

La alineación de los equipos "Amigos de Vitolo", "Periodistas" y "Amigos de Pedro", más de 40 en total, saltaron al terreno de juego con una de las pancartas de Néstor Jorge donde aparecía el número de cuenta donde los interesados pueden hacer sus aportaciones.

Instituciones Insulares

Las instituciones insulares y locales también han prestado su apoyo a la causa solidaria con Néstor Jorge y como muestra tanto el vicepresidente del Excmo. Cabildo de Tenerife José Manuel Bermúdez, el consejero de deportes de la corporación insular Dámaso Arteaga y el Alcalde del Ilmo. Ayuntamiento de San Cristóbal de La Laguna Fernando Clavijo quisieron contribuir a difundir la imagen de la camiseta solidaria y a animar a los tinerfeños a adquirirla.

Los atletas tinerfeños con Néstor Jorge

El pasado 31 de diciembre durante la San Silvestre celebrada por las calles de La Laguna y bajo la organización del Organismo Autónomo de deportes del Ayuntamiento de La Laguna y la Asociación Cultural Deportiva Aguiere, los profesionales y aficionados

al atletismo también quisieron mostrar su apoyo a Néstor Jorge, portando antes de la salida una de las pancartas en las que figura el número de cuenta corriente donde se pueden realizar las aportaciones solidarias para sufragar los gastos que conlleva el tratamiento al que será sometido el piloto lagunero en la IntensivPflege Klinik en Alemania.

Fueron muchos los atletas que participaron en la última prueba deportiva del año visitando la camiseta solidaria de Néstor Jorge a cuyo paso se escuchaban gritos de ánimo para el piloto tinerfeño. La ganadora en la categoría femenina Teresa Linares, dedicó su victoria a Néstor Jorge, "un deportista lagunero", dijo a través de la megafonía, "que necesita ahora más que nunca de nuestro apoyo y nuestra solidaridad para conseguir recuperarse de las lesiones que durante más de un año lo han mantenido atado a la cama de un hospital. Esta victoria se la dedico a él y le deseo que se recupere cuanto antes para que vuelva a estar de nuevo entre todos nosotros".

Néstor Jorge será trasladado el 19 de enero a Alemania

A pesar de que en un principio se dio la fecha del 4 de enero para el traslado de Néstor Jorge a Alemania, los problemas con el permiso de la compañía aérea han dilatado este traslado hasta el día 19 de este mismo mes. Los doctores alemanes ya han confirmado esta fecha y el piloto tinerfeño será trasladado en un vuelo directo, acompañado por un médico, desde Tenerife al aeropuerto internacional de Nürnberg y una vez allí se dirigirán en ambulancia a la IntensivPflege Klinik en Schwaig, situada 12 kilómetros del aeropuerto. A partir de ese día comenzará un intenso tratamiento para Néstor Jorge y los galenos germanos que aún no cuenta con una duración determinada pero que será como mínimo de 6 meses.

Redacción

Cuenta solidaria con Néstor Jorge:
Cajacanarias 2065 0106 11 1400069521

Compacto, con un estilo atractivo y lleno de sorpresas

Probamos el nuevo Skoda Yeti

Es un vehículo utilitario deportivo de gran versatilidad, movilidad y flexibilidad para disfrutar del ocio al aire libre y también muy práctico en la ciudad, con la ventaja de tener el tamaño de un compacto.

5 estrellas EuroNCAP

El Yeti recibió la máxima puntuación en el test de choque de EuroNCAP: 5 estrellas en la seguridad de la protección de los ocupantes adultos, de los niños, protección de los peatones y asistentes de seguridad. Así lo han demostrado los resultados del test internacional de seguridad EuroNCAP. Estos resultados confirman que es el mejor de su categoría y el más innovador de todos los tiempos.

Diseño exterior

El primer SUV de Škoda mantiene las líneas del que fuera su prototipo y la esencia de la marca, con un diseño exterior original y llamativo.

Responde a las nuevas exigencias: cuidado del medio ambiente, amplia capacidad del maletero (hasta 1.760 litros), seguridad y un excelente comportamiento en carretera.

Su diseño destaca por sus contornos redondeados, un parabrisas situado en una posición más recta de lo habitual y unas ventanillas laterales levemente inclinadas. Este último detalle permite que el interior sea menos caluroso cuando recibe los rayos del sol. Con una longitud de 4.223 mm, los diseñadores han gozado de una libertad total en lo que se refiere a su diseño.

Como detalle innovador, monta un limpiaparabrisas que se mueve en dos líneas paralelas, por arriba y por abajo, y lo hace de forma rápida de derecha a izquierda y viceversa, barriendo todo el ancho y todo el alto del cristal.

Sus más de 4 metros de longitud total permiten a los conductores aprovechar incluso las plazas de aparcamiento que no destacan por su generosidad, mientras que su an-

chura de 1.956 mm, garantiza la apertura total de las puertas en espacios estrechos. Si el terreno se vuelve duro y más exigente, la estilizada figura del Yeti siempre encuentra un hueco por el que pasar. La altura es de 1.691 mm, con un peso con conductor de 1.520 kilos (1.8 TSI 4x4) y una carga de 545 kilos como mínimo. El volumen del maletero va de los 416 a los 1.760 litros.

Disponible en Canarias desde 16.490€

Diseño interior y equipamiento

En el interior todo está pensado para el ocio, todos los controles se activan con un simple movimiento de mano. Redes fijas en ambos lados del habitáculo o los anchos cinturones de caucho dentro de los paneles laterales traseros, que al tirar de ellos sirven para fijar bultos de carga. Además, gracias a sus asientos elevados, a su buena visibilidad y a sus dimensiones compactas, también es muy útil para circular por la ciudad.

En Canarias, el Yeti está disponible en 3 versiones de equipamiento que se ajustan a todo tipo de clientes. La primera versión es la "Active", que incluye de serie faros antiniebla integrados, aire acondicionado, elevalunas eléctricos delanteros y traseros, ESP, radio CD/MP3, llantas de aleación ligera de 16" y pequeño paquete de cuero, entre otros.

La siguiente versión es la "Ambition", que añade a la anterior, reposabrazos central delantero, regulador de velocidad, conector para Ipod MDI, pantalla multifunción, airbags de cabeza y de rodillas y sistema de redes en el maletero como elementos más destacados.

La versión más equipada recibe el nombre de "Experience" e incorpora de serie el techo panorámico corredizo, ordenador de a bordo multifunción con check control, Climatronic, cristales oscurecidos, volante multifunción para radio y llantas de aleación ligera de 17".

Los elementos de seguridad del Yeti que más destacan por su tecnología son los faros bi-xenón con módulos rotatorios, capaces de mejo-

rar la iluminación en curvas y así evitar cualquier peligro, y las luces antiniebla frontales. Entre sus nueve airbags se incluyen uno para las rodillas del conductor y airbags para el habitáculo trasero para garantizar la protección tanto del conductor como del resto de los pasajeros.

Modo "Off-road"

El Yeti es el primer coche de Škoda que ofrece un modo "Off-road" para la versión 4x4. Se trata de un inteligente sistema que se adapta a los terrenos poco sólidos modificando los parámetros del motor y los sistemas de asistencia de frenado, y además facilita la conducción en pendientes. Entre ellas se incluye el asistente de descenso capaz de mantener el vehículo a baja velocidad en pendientes incluso en punto muerto, ABS Off-road, ASR y EDS Off-road además del asistente de arranque en cuesta.

Motorizaciones

Uno de los motores más esperados para el Yeti es el nuevo motor de gasolina TSI de 105 CV de potencia y un consumo muy reducido. En gasolina también está disponible el 1.8 TSI de 160 CV 4x4.

En diesel tres motores: 2.0 TDI CR de 110 CV, 2.0 TDI CR de 140 CV 4x4 y 2.0 TDI CR de 170 CV 4x4.

La oferta en turbodiésel crece y se queda en tres niveles de potencia para el motor TDI de 2.0 litros: 110, 140 y 170 CV. El pequeño SUV checo de cinco plazas se ofrece con motores de inyección, gasolina o diesel, y con tracción delantera o total.

Transmisiones

En cuanto a los sistemas de cambio, las motorizaciones TSI 105 CV y 2.0 TDI CR 110 CV están también disponibles con cambio automático DSG.

En el Škoda Yeti, el consumo también se ha reducido, algo que agradecerán los bolsillos de los conductores del Yeti, y las emisiones del motor han caído, contribuyendo de forma significativa a la reducción de CO2. El generoso espacio respecto al suelo del nuevo SUV compacto asegura un avance mejor y más seguro en pistas en mal estado.

Precios

El nuevo modelo está disponible en Canarias desde 16.490 €.

Redacción



El Skoda Yeti en el momento de su original presentación en Canarias.



El Yeti tiene un magnífico comportamiento tanto en asfalto como en tierra. A destacar su eficiente y novedoso sistema "Of-road".



Una vista lateral en la que se aprecia la frescura de sus líneas.



Óptica de faro delantero.



Una extensa gama, tanto gasolina como diesel, de motores donde elegir



Detalle del modelo en portón trasero.



Presentada por Volkswagen Comerciales

Nueva Volkswagen Transporter

Volkswagen Comerciales presentó un nuevo modelo en su gama de negocio, la nueva Transporter. Esta nueva generación ha sido perfeccionada profundamente por el fabricante alemán y ahora ofrece mayores rendimientos y tasas de emisión más bajas, además de ser más eficiente, económica, confortable, elegante, segura e inteligente que nunca.

Antecedentes

A finales de los años 40, el fabricante alemán desarrolló un vehículo comercial totalmente novedoso: la Volkswagen Transporter. Desde entonces, se ha ido perfeccionando y adaptando a las necesidades del mundo laboral moderno. Así, la última generación convence por su gran calidad de equipamientos, funciones innovadoras y motores economizadores, con independencia de la versión del Transporter que elijas, ya sea como Furgón, Combi, o Chasis.

Volkswagen Comerciales continúa y moderniza de esta forma su modelo insignia, un bestseller mundial del que se han vendido millones de unidades. Para empresarios, familias y autónomos, representa una ideología automovilística que es sinónimo de movilidad y versatilidad sin límites.

Diseño

El diseño ha sido desarrollado según el nuevo ADN Volkswagen, destacando el frontal que ha sido totalmente modificado. Los grupos ópticos se han renovado y los faros antiniebla, integrados en el parachoques, forman parte por primera vez de la luz de giro. La parte posterior se diferencia de la generación anterior en los faros traseros de nuevo diseño siguiendo la línea de Volkswagen.

Sus claras líneas horizontales le confieren un aspecto más noble e impecable. La parte superior de estas franjas

se prolonga ópticamente hasta los faros de nuevo diseño, mientras que los nuevos espejos retrovisores acentúan la imagen más ligera de este nuevo modelo.

El interior ha sido rediseñado completamente. En cuanto a los instrumentos, ahora tienen un nuevo diseño con iluminación blanca al trasluz, el marco cromado y un sistema de recomendación de cambio de marcha. Ofrece mucho espacio y versatilidad gracias a la libre disposición de sus hasta 9 plazas, además de una gran cantidad de superficie de carga.

De serie control de estabilidad ESP con asistente de arranque en cuestas y ABS

Equipamiento

En el apartado de equipamiento destaca especialmente el apartado de seguridad, incorporando numerosas novedades en la categoría de elementos de asistencia a la conducción.

También recibimos asistencia del vehículo en caso de frenada de emergencia. Cuando el vehículo detecta una frenada de este tipo, además de aumentar automáticamente la fuerza de frenado enciende los 4 intermitentes.

El equipamiento de seguridad incorporado de serie se completa además con doble airbag frontal.

De forma adicional al equipamiento de serie, Volkswagen ofrece la posibilidad de equipar la Transporter con un gran número de sistemas de asistencia a la conducción, como son el sensor de parking con cámara trasera, la luz de giro, el novedoso sistema Side Assist, que nos avisa de la pre-

sencia de un vehículo en el ángulo muerto en el momento de efectuar un cambio de carril, o la regulación automática de la distancia con el vehículo que nos precede.

Al mismo tiempo, se ha actualizado toda la gama de los sistemas de radio y navegación. El nuevo tope de gama es el RNS 510 con pantalla táctil y navegación con disco duro.

Un sistema de sonido opcional Dynaudio proporciona la calidad acústica de un auditorio. El interfaz de USB Media-In posibilita la integración perfecta de los reproductores MP3.

El último detalle, pero no por ello menos importante, es que la nueva Transporter podrá ser adquirida a partir de ahora con un banco delantero de dos plazas de nuevo diseño con compartimiento portaobjetos abatible integrado.

Sigue en la página 13



La nueva Transporter Combi se comporta como un buen coche. Es silenciosa, elegante, fácil de conducir y cómoda para sus siete ocupantes.

Viene de la página 12

Versiones

Disponible en Canarias en tres versiones. El Furgón, un clásico como herramienta de trabajo, con una gran superficie de carga y el tamaño ideal para el transporte en ciudad, el Chasis con cabina sencilla o doble cabina, versátil y adaptable a las necesidades de cada cliente, y por último el Combi, el vehículo idóneo para transportar hasta 9 personas y carga.

Motorizaciones

Uno de los aspectos en los que más se aprecia el salto tecnológico de las nueva Transporter es el de las motorizaciones. Los nuevos motores TDI de Volkswagen con inyección Common-Rail ofrece unas prestaciones y consumos desconocidos hasta ahora.

Estos motores aportan un ahorro en el consumo de hasta 1,9 l/100km y una reducción en las emisiones de CO2 de hasta 52g/km. De esta forma, Volkswagen es el primer fabricante capaz de colocar modelos con emisiones inferiores a los 200 g/km en este segmento. Esto no supone solo una

importante aportación a la reducción de emisiones a la atmósfera, también se reducen 5 puntos en el pago del impuesto de matriculación.

Todas las motorizaciones parten del mismo bloque de 2.000 cc, y están disponibles en potencias de 102, 140 y 180 CV. Esta última además viene equipada con un sistema de sobrealimentación bi-turbo. De esta manera Volkswagen sigue en su línea de "Downsizing" como estrategia para reducir los consumos y las emisiones. Es decir, motores dotados de un sistema de inyección y sobrealimentación que permiten reducir la cilindrada a la vez que mantienen el par motor y la potencia. Volkswagen es el único fabricante actualmente capaz de colocar dos motorizaciones por debajo de la cota de emisiones de 200 gr/km, pues tanto las versiones de 102 como la de 140 CV se sitúan por debajo de este nivel.

En comparación con los modelos anteriores, los índices de consumo y emisiones de CO2 se han visto reducidos de media en un 10%. La mayor ventaja de consumo se

manifiesta con el cambio automático de doble embrague de 7 velocidades (DSG) disponible como opcional, que se monta mundialmente por primera vez en un vehículo de estas características.

Para aquellos que busquen algo más en su vehículo, está

disponible la tracción integral permanente 4Motion, combinable tanto con caja de cambios manual como con la nueva caja DSG. Muchas veces el lugar de trabajo se encuentra más allá de carreteras asfaltadas, por ello Volkswagen ofrece un sistema de tracción que

ya ha dado sobradas pruebas de poder con terrenos de gran dificultad.

Precios

En la red Volkswagen Canarias desde 17.964 euros.



Mucho espacio y versatilidad



Herramientas de trabajo adaptables.



Muchos elementos de nuevo diseño.



La nueva Transporter está disponible en chasis corto o largo siempre con 3.200 Kg de PMA.



PASATIEMPOS

6 Errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

Es Historia



Peugeot 203

Entre los años 1948 y 1954, los concesionarios de automóviles llegaron a vender hasta doce versiones de carrocería autoportante y solían tener una distancia entre ejes de 2580 mm. Sin lugar a dudas, el 203 era un coche muy moderno que desde el principio contó con una caja de cuatro velocidades sincronizadas.

El más precioso de todos ellos era, como es obvio, el cabriolé. La mayoría de las versiones estándares del 203 disponían de un espacioso maletero, mientras que los vehículos industriales, como los Combi, por ejemplo, venían con

mayor distancia entre ejes. Poco pretencioso, el 203 consolidó el prestigio de la casa Peugeot, y no solodurante la posguerra, ya que también despejó el camino al todavía más exitoso 403. Por lo demás el 203 resultó ser un excelente producto de exportación que abrió muchos nuevos mercados, y no solo en Europa.

Redacción

Marca	Peugeot
Modelo	203
Cilindrada cc	1.290
Cilindros	4
CV	45
kW	33
Fabricación	1948-1960
Uds. Fabricadas	685.000

SUDOKUS SENCILLO

4	1			2			8	5
		6	3					
8				9	4	2		7
5	6	8	9				4	
	2						7	
	4				8	5	9	3
3		4	6	5				1
					2	9		
1	9			7			5	6

SENCILLO

	9			4	8	2	5	
						7		8
	2				5		1	
	6		5	2				1
3				1				2
7				8	9		4	
	4		8					6
6		1						
	8	5	7	3				2

MEDIO

1		8			4			
		9						1
		6		1	9		7	4
2					7			
		8	7		3		4	6
					6			7
		7	4		5	3		2
		3					9	
				8			6	3

DIFICIL

5	2	9		7				6
				6	8			5
			2					3
	7					8		
1		4				3		2
		8					5	
7					1			
8			5	4				
6				3		9	1	8

SIMPLY CLEVER



skodacanarias.com



PREPÁRATE PARA ALGO SALVAJE

Yeti

Cuenta la leyenda que atravesando la cordillera del Himalaya y adentrándote en los espesos bosques se encuentra el Yeti. Aunque son muchos los que dicen haberlo visto, otros aún creen que seguirá siendo un mito, un animal fascinante y misterioso a la vez que solitario. Nosotros lo hemos encontrado para ti. El Škoda Yeti es un vehículo fuerte, versátil y amplio, un todoterreno ligero creado para la conducción en tramos difíciles y a su vez flexible para conducir en la ciudad. ¿Quién dijo que el Yeti no existe?

Nuevo **Škoda Yeti** desde sólo **16.490€**



Škoda Yeti 1.2 TSI 105CV. Emisiones: 149 g/km. Consumo: 6,4 l/100km. Descuento promocional de lanzamiento incluido.